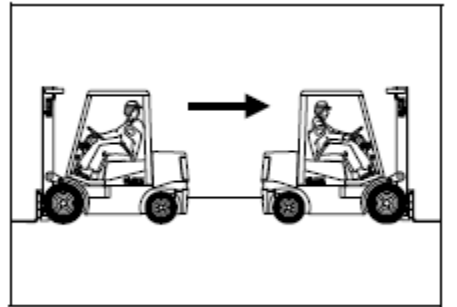
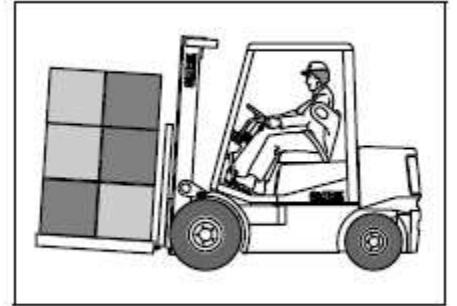


Инструкция за безопасност

1.1 Кара

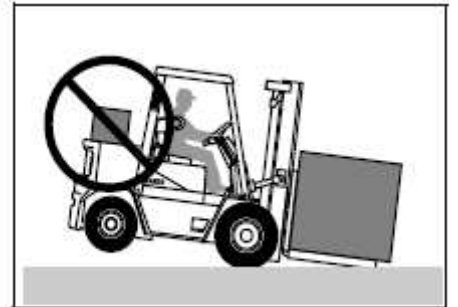
Използвай в съответствие с изискванията

- Карите трябва да бъдат използвани единствено в съответствие с посочените в тази инструкция изисквания
- Карите с вилници са конструирани за повдигане, транспорт и поставяне на индивидуални товари и такива на палети.
- Ако карите ще се използват за други цели, трябва да се поиска разрешение от NISSAN или ако е нужно от съответните власти. Това е необходимо за да се избегне опасността от нараняване.
- Използването на допълнителни приспособления увеличава видовете дейности които може да извършва карът. Преди да се използват допълнителни приспособления е необходимо да се запознаете детайлно с ръководството за употреба и законовите изисквания.
- Превозно средство от какъвто и да било тип не трябва да бъде дърпано или бутано от кар. Това правило не важи единствено, ако машината е екипирана специално за тази цел.



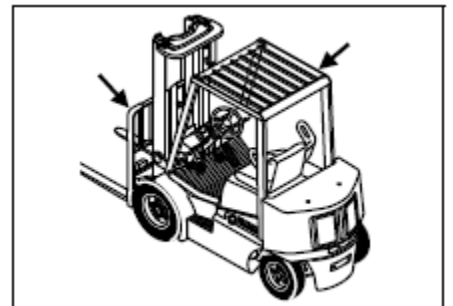
Стабилност

- Карите NISSAN са абсолютно стабилни по време на работа, ако се използват с грижа, внимание и при съблюдаване на максимално допустимите натоварвания.
- NISSAN е провел множество тестове с които е доказана необходимата стабилност, тестовете са проведени в съответствие с изискванията на Европейския съюз (EC guideline No. 98/37/EC, International Standard ISO 3691)
- Никога не претоварвайте своя кар. Винаги внимавайте с тежестта на товара и неговия център на тежестта. Монтирането на допълнителна противотежест за увеличаване, на товароподемността е забранено. Запомнете максимално допустимото натоварване на своя кар. Ако използвате допълнителни приспособления съобразете и техния капацитет на товароподемност. Товароподемността на кара се влияе от центъра на тежестта и височината на повдигане.



Защита на водача

- Когато повдигате товар над нивото на погледа на водача е необходимо да има защитен покрив. Ако товара се състои от малки части е необходимо да има защитна решетка на повдигателната уредба.



1.2 Проверка на машината

Проверка на машината преди първоначално пускане в експлоатация

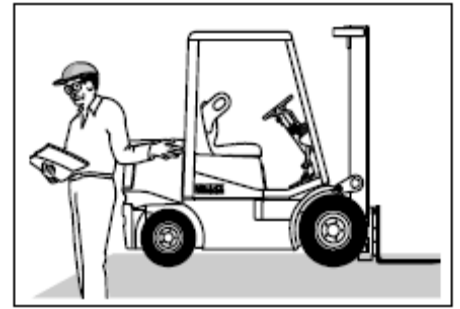
- Всички функции на кара трябва да бъдат тествани преди пускането му в експлоатация за първи път. Трябва да бъдат проверени показателите на средата в която ще работи (товароносимост на настилката, нивелация, размера на работния коридор).

Периодични и задължителни проверки

- Карите периодично трябва да бъдат проверявани от обучени и оторизирани техници.

Интервалите на тези проверки са изброени в таблицата "Периодично обслужване и планова поддръжка".

- Задължителна проверка се изисква и при поставянето на допълнителни приспособления на машината. Модификациите по карите са забранени, освен тези изрично одобрени от NISSAN.



1.3 Работни изисквания

Водачът

- Само обучен и снабден с задължителните сертификати персонал трябва да бъде допускан да управлява машината.

- NISSAN препоръчва носенето на защитно облекло съобразено с типа работа която извършвате. Широки и разпуснати дрехи, трябва да бъдат избягвани. Носенето на защитни шапка, обувки и очила е препоръчително с цел да се избегнат наранявания.

- Никога не шофирайте кар с мокри или мазни ръце и обувки. Изплъзването на волана или педала на газта може да доведе до сериозни наранявания на персонала.



Работна среда

Работен коридор

- Никога не използвайте кара в пространства, които са твърде малки за извършване на нормална работа.

Работните коридори трябва да са достатъчно големи. Работните коридори за движение и площите за товаро - разтоварване трябва да са ясно обозначени. Уверете се, че всички зони през които минава карът са нормални и равни. Отстранявайте локвите от масло и вода.

Опасна среда

- Кари, които ще се използват в запалима и експлозивна среда, трябва да бъдат специално екипирани за тази цел. Опасната среда задължително трябва да е обозначена.



Движението по публичната пътна мрежа

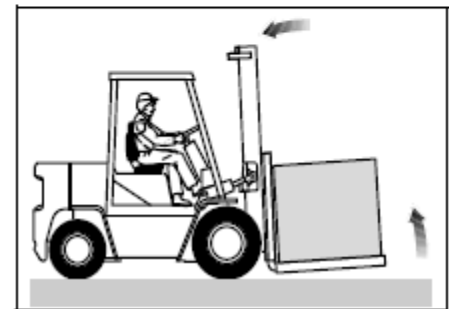
- Движението по публичната пътна мрежа на кари, според законодателството на Р. България е забранено, освен ако за това няма специално разрешение от съответните органи.



Работа с товари

Вдигане и поставяне на товари

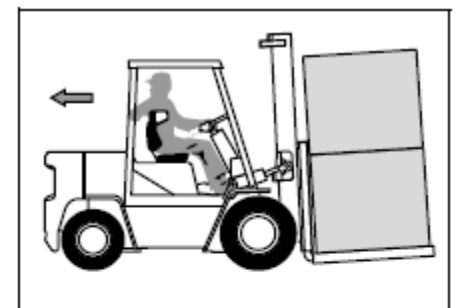
- Кара никога не трябва да бъде товарен повече от максимално посочената стойност. Стойностите посочени на указателната табела са при вертикално (90°) поставена мачта.
- Винаги вкарвайте вилиците максимално навътре под товара. Вземете мерки товарът да е правилно балансиран между двете вилици. Винаги проверявайте стабилността и баланса на товара. Никога не поставяйте товара само на едната вилица.
 - Когато поставяте товари на повече от едно ниво или стелажи, правилното подреждане и поставяне е изключително важно. Винаги поставяйте товара внимателно. Бъдете сигурни, че не надвишавате максимално допустимото натоварване на стелажната система.
- Никога не използвайте функцията за накланяне на мачтата назад при товари на по голяма височина от указаната такава. Едновременното вдигане на няколко товара не е желателно. Повредени товари не трябва да бъдат местени.



Движение с машината

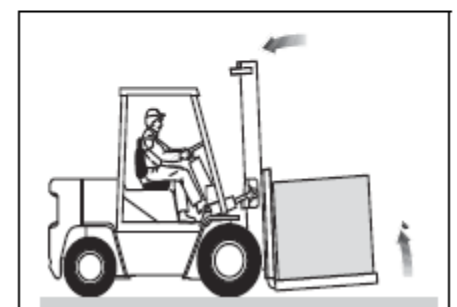
Видимост

- Ако товара не ви позволява видимост не карайте напред, а се движете назад.
- Ако все още видимостта е нарушена, моля използвайте допълнително хора които да сигнализират на водача по време на движението. Карът трябва да се движи със скоростта на пешеходец и с повишено внимание.
- Подсигурете добре осветена работната среда.



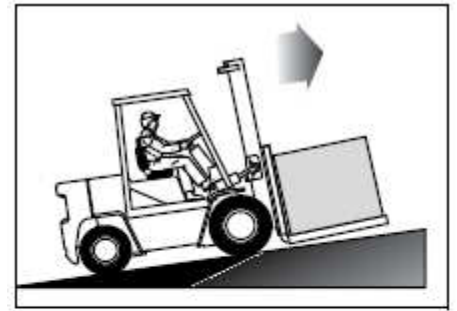
Стабилност

- Движението на машината трябва да се извършва с товара наклонен назад. Препоръчително е товара да се превозва на минимална височина от земята (10см), това повишава стабилността на машината. Имайте предвид че ненатоварена, машината има по ниска стабилност. Винаги внимавайте независимо дали машината е натоварена или не.

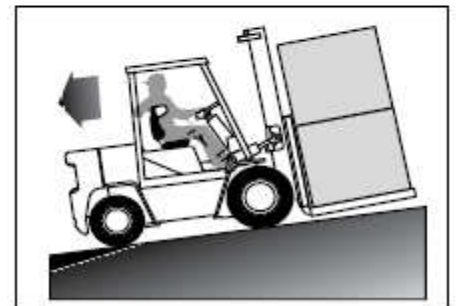


Наклон

- Винаги превозвайте товара в противоположната посока на наклона, за да избегнете изплъзването на товара от вилците. В натоварено положение, движението по посока обратна на наклона се извършва напред, а по посока на наклона на назад. При липса на видимост винаги използвайте допълнителен персонал за сигнализиране на водача. Не завивайте при изкачване или слизане по рампа. Никога не карайте диагонално по наклон, това лесно може да обърне мотокара. Винаги се движете с намалена скорост по наклон.



- Наклона винаги трябва да има повърхност която да осигурява добро сцепление с машината. Избягвайте допир между товара и повърхността.



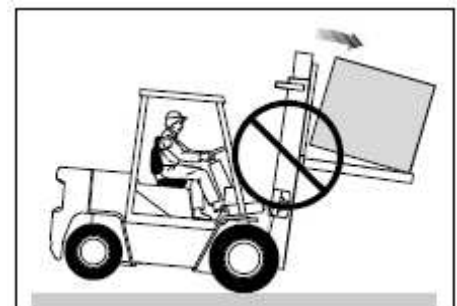
Товарене и разтоварване на превозни средства

- Винаги внимателно приближавайте превозното средство. Уверете се преди товарене или разтоварване дали товара е добре балансиран. Ако трябва да влизате в превозното средство с кара, уверете се дали не надвишавате максимално допустимото натоварване на превозното средство или рампата. Тя трябва да могат да издържат тежестта на мотокара и товара. Рампата трябва да е добре закрепена, така че да не може да се изплъзне. Подсигурете превозното средство против приплъзване когато мотокара влиза в него. Винаги навлизайте в превозното средство с намалена скорост и особено внимание. Винаги внимавайте с краищата на рампата, уверете се, че спазвате необходимото разстояние.



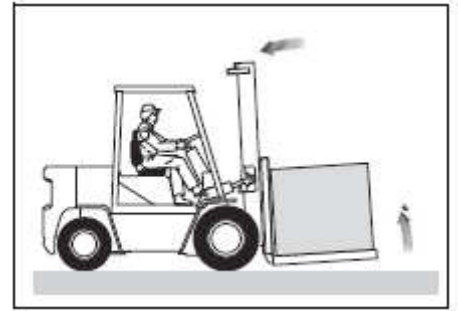
Работа с вдигнати вилци

- Никога не движете кара когато товара е вдигнат и вилците са наклонени напред. Така машината лесно може да изгуби стабилност. Можете да пътувате с вдигната повдигателна уредба само ако местата за товарене и разтоварване са близки. Когато повдигате товара внимавайте за препятствия.



Накланяне на повдигателната уредба

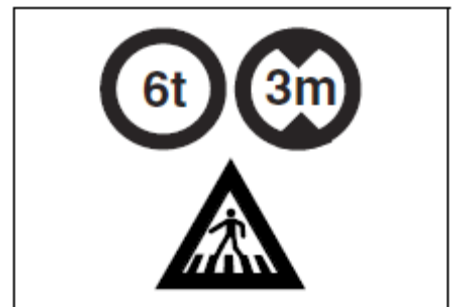
- Повдигателната уредба може да се накланя напред единствено при вземане или поставяне на товара. При движение повдигателната уредба трябва да е наклонена назад.



Поведение на водача при работа с машината

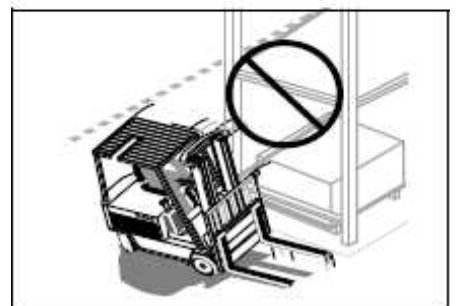
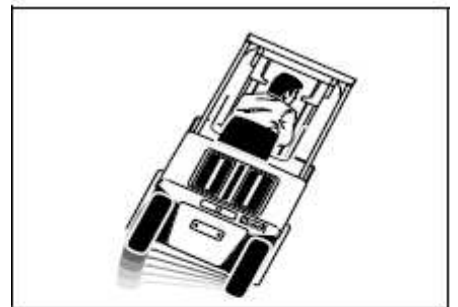
Правила за движение

- Винаги спазвайте всички правила за движение и пътни знаци. Намалявайте скоростта и използвайте звукова сигнализация близо до кръстовища, входове, изходи и когато се движите в близост до хора.



Управление на машината при движение

- Избягвайте резки потегления с машината, движение с висока скорост и рязка смяна на посоката на движение.
- Подбирайте внимателно скоростта на движение, така че винаги да имате достатъчно разстояние за спиране. Трябва да запомните, че разстоянието за спиране нараства приблизително два пъти по-бързо от ускорението. Рязкото натискане на спирачките може да причини приплъзване на колелата на машината и тя да се преобърне.
- Намелете скоростта при завой, рампа, тесни проходи, мокри повърхности и при ограничена видимост.
- Винаги работете внимателно с кара дори и без товар. Не натоварения мотокар може по – лесно да се преобърне на завой отколкото натоварения.
- Винаги гледайте посоката на движението, никоя част от тялото на водача не трябва да излиза извън машината.
- Винаги спазвайте необходимата дистанция от останалите превозни средства, в случай че се наложи рязко спиране.



Безопасност на персонала

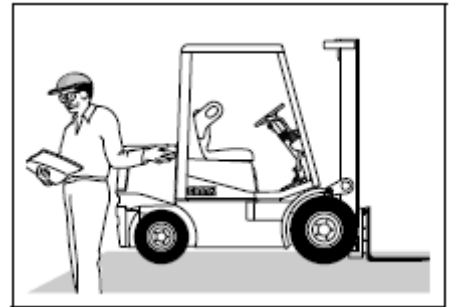
- Винаги наблюдавайте за други хора, които са в опасна близост до машината. Помолете ги да напуснат опасния периметър.
- Никога не използвайте кара при наличието на други хора наблизо. Никога не позволявайте хора да стоят под вдигнат товар или да минават под него.
- Никога не позволявайте други хора освен водача да се качват на машината.



Възможни проблеми

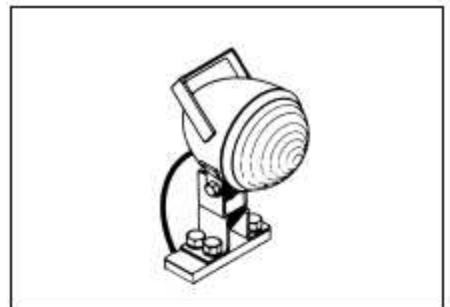
Ежедневна проверка преди работа

- Преди започване на работа, трябва да се извърши ежедневна проверка на машината, съгласно част "Ежедневна проверка" от това упътване. Уверете се че всички системи на машината функционират коректно преди да започнете работа. Никога не започвайте работа ако машината има повреди и не е безопасна за експлоатация. Дефектиралите части трябва да бъдат подменени преди машината да се върне в употреба.



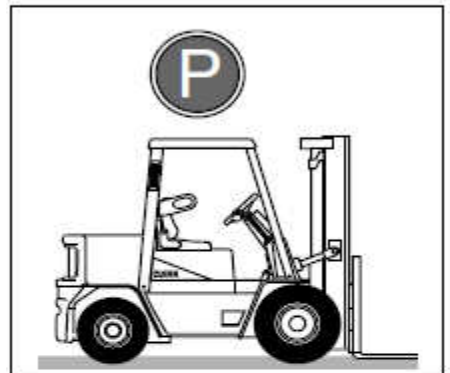
Осветеление

- Кари които се използват в слабо осветени места, трябва да бъдат екипирани с допълнителни светлини.



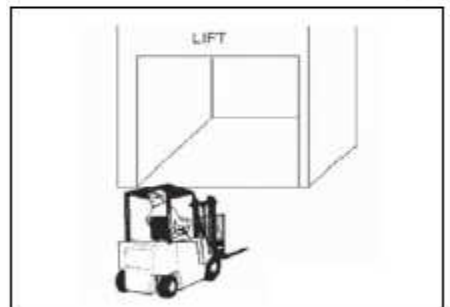
Правила при приключване на работа с машината

- Никога не оставяйте повдигателната уредба на кара вдигната. След приключване на работа свалете повдигателната уредба и я наклонете напред, вдигнете ръчната спирачка, включете скоростния лост на неутрално положение, осигурете машината срещу неоторизиран достъп. Никога не паркирайте кара на наклон.



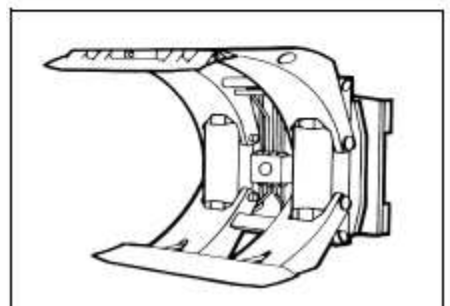
Транспорт на кара в елеватор

- Транспортирането на кари с елеватори е разрешено единствено ако елеватора има достатъчен товарен капацитет. Карът не трябва да допира стените на елеватора и е необходимо да бъде подсигурен срещу приплъзване. Персонала пътуващ с машината трябва да влезе в елеватора след вкарването на машината и да излезе преди нейното изваждане.



Приспособления

- Приспособленията трябва да се монтират само от оторизиран от NISSAN персонал. Ако карът е екипиран с едно или няколко приспособления, моля запознайте се с тяхната инструкция за експлоатация. Винаги съблюдавайте максимално допустимите стойности на натоварване на приспособленията. Максималните стойности са изписани на тебелата на приспособлението. Винаги използвайте приспособлението по предназначение.



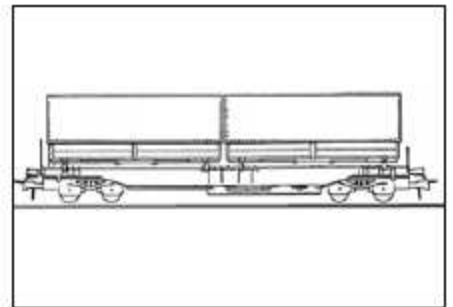
Винаги вдигайте централно товара, който трябва да е подсигурен. Персонала работещ с приспособленията трябва да бъде обучен.

- За приспособления които могат да придвижват товари с рамери повече от 100 мм от всяка страна на центъра трябва бъдат одобрени от NISSAN.

Допълнителни изисквания при специални задачи

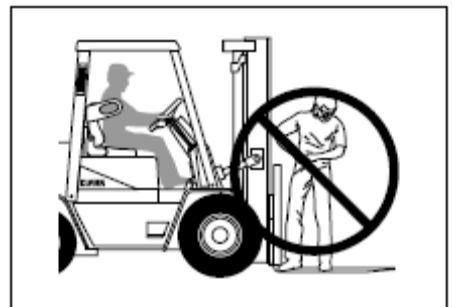
Преместване на железопътни превозни средства

- Железопътни превозни средства могат да бъдат премествани единствено от кар, но трябва да е оборудван за тази цел. Карите не трябва да се ползват за дърпане, а за повдигане, бутане и преместване. Повърхността трябва да изключително равна.



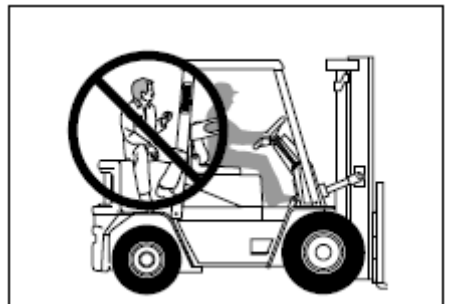
Използване на кара с работна платформа

- Кара може да се използва с работна платформа за по рядка работа, но при спазване на определени изисквания. Платформата трябва да е здраво закрепена за машината, трябва да са взети мерки за защита от падане и нараняване на работниците на нея. Платформа с работник на нея не може да бъде местена и водачът на машината не може я напуска.



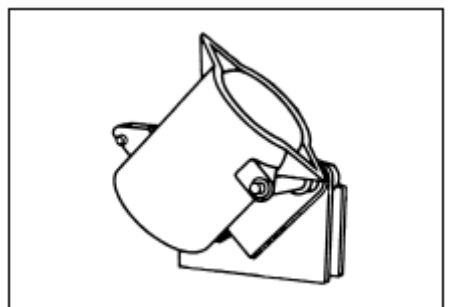
Използване на кара за превоз на хора

- Използването на кара за тази цел не е желателно, но ако се оборудва с допълнителни седалки и те са обезопасени е възможно.



Използване на кара за превоз на разтопена маса

- Всички контейнери за транспорт на разтопена маса трябва да бъдат фиксирани на машината и да са без стърчащи части. Функциите за въртене и накланяне на кара трябва да бъдат изключени. Стабилността на кара трябва да е гарантирана и неговата задвижваща система да е специално защитена.



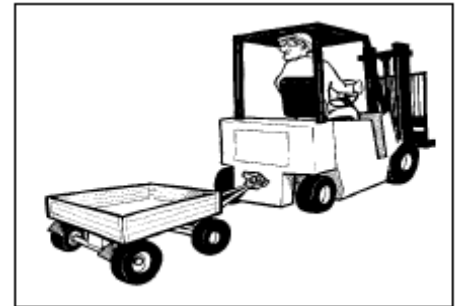
Използване на кара за превоз на контейнери

- Контейнерите могат да бъдат транспортирани от кари, ако са специално екипирани за тази цел.



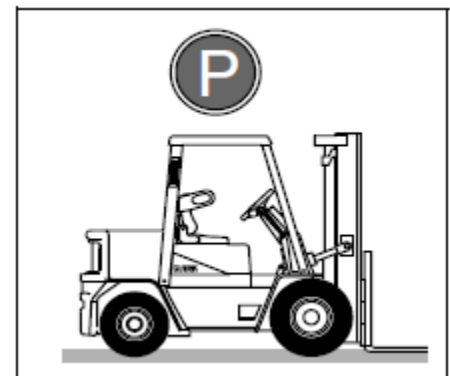
Използване на кара за дърпане на ремарке

- Ремаркета без собствена спирачна система могат да бъдат теглени единствено ако спирачната сила на кара е достатъчна за спиране и на двете машини.
- За теглене на ремаркета е необходимо карът да се оборудва допълнително. Тегленето на ремаркета оказва значително усилие върху спирачната система на кара. Избягвайте тегленето на товари по наклон.



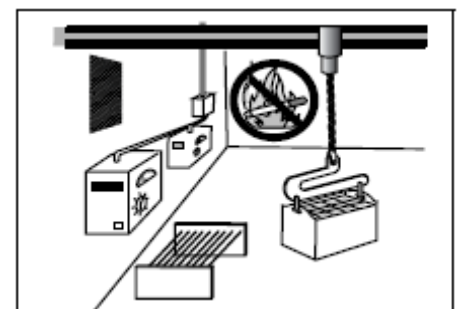
Паркиране на кар

- Паркирайте своя кар на определеното за това място. Изпълнете следната процедура:
 - свалете напълно вилците до земята;
 - наведете повдигателната уредба напред;
 - включете ръчната спирачка;
 - включете скоростния лост на неутрална позиция ;
 - изключете машината;
 - извадете ключа.



Зареждане на батерия

- Зареждането и поддръжката на батерия, може да се извършва единствено в помещения които са пригодени за тази цел от квалифициран персонал. В случай, че вашата батерия е с автоматично зарядно устройство, тя може да се зарежда от водача на машината. Моля, внимателно прочетете инструкцията за зареждане на батерия.
- Пушенето и запалването на открит огън близо до батерията е забранено.



Ремонт и поддръжка

- Никога не извършвайте ремонт или друга дейност по поддръжка, под вдигнат товар. Ако е необходимо количката да се повдигне за извършване на ремонтни дейности, тя трябва да се подсигури срещу случайно спускане. Това може да се направи с кран или с поставяне на ограничителни греди във вътрешните релси. Всеки ремонт или дейност по поддръжка трябва да се извършва само от оторизиран персонал.

- Оборудването за безопасност не трябва да бъде премахвано, нито да се променят фабричните настройки.

- За проверки, ремонт и поддръжка и всичко друго което засяга вашия кар, моля обърнете се към своя NISSAN дилър или оторизиран сервиз. Ако желаете сами да извършвате ремонтните дейности след изтичането на гаранцията, моля обърнете се към своя NISSAN дилър за всички необходими резервни части.

Използването на резервни части които не са осигурени от NISSAN, може да доведе до по – малка ефективност и други повреди на вашата машина.

- NISSAN не поема отговорност за щети в следствие на неправилна употреба, недостатъчна поддръжка, неправилни ремонти или използване на резервни части които не са препоръчани от NISSAN.

